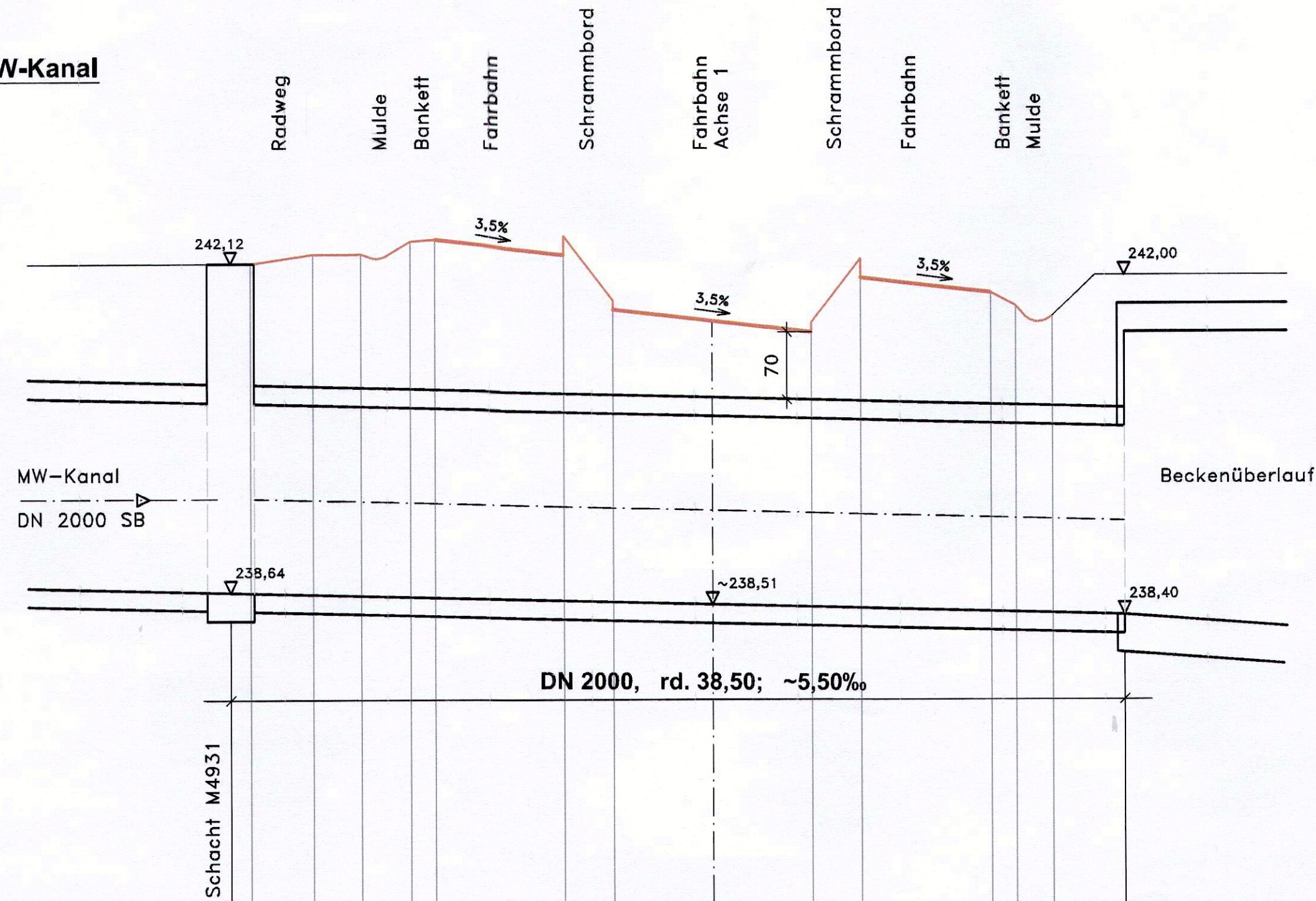


Schnitt vorh. MW-Kanal

(Station 5 + 205)



gepl. Geländehöhe	m ü. NN		~242,22	~241,66	~241,38	
vorh. Geländehöhe	m ü. NN	242,12				242,00
Entfernung	m		~38,50			

Zeichenerklärung:

- vorh. Gelände
- vorh. MW-Kanalisation
- gepl. Fahrbahn

Unterlage Nr. 13.3.2

zum Planfeststellungsbeschluss

vom 19.12.2016
Gz. VI1 A 061 k 06 # 2.143
Wiesbaden, den 29.12.2016

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Landesentwicklung
Im Auftrag



Vincenzi, Baudirektor

Entwurfsbearbeitung:

Dipl.-Ing. Zillinger
Beratender Ingenieur
-CONSULTING-TEAM MITTE-

35396 Gießen, Weimarer Str. 1
Fon: 0641/95212-0, Fax: 0641/95212-34
E-Mail: zillinger@t-online.de



	Datum	Name
gemessen		
bearbeitet	Juni 2006	Laun
gezeichnet	Juli 2006	Student
geprüft		
Stand	17.07.2006	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Marburg

Straße: B 454
Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864
Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Unterlage 13.3
Blatt Nr.
Reg. Nr.

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstr. 3. Bauabschnitt	bearbeitet	
	gezeichnet	
	geprüft	April 2007 v. Bochove
Höhenplan 2, Wasserwirtschaft Maßstab 1:200/1:50		

Aufgestellt: Marburg, den 14.12.2010 Amt für Straßen- und Verkehrswesen gez i A. <i>D. v. Bochove</i>	Geprüft: Marburg, den 14.12.2010 Amt für Straßen- und Verkehrswesen gez i A. <i>Friauf</i>
Planfeststellung	
Genehmigt: Marburg, den 14.12.2010 Amt für Straßen- und Verkehrswesen gez i A. <i>Dr. Fischer</i>	